



Согласовано
Заместитель
генерального директора
РУП «Бреставтodor»
С.С. Панченко
2019 г.

Согласовано
Первый заместитель
генерального директора
РУП «Белдорцентр»
В.В. Голубев
2019 г.

**Перечень
искусственных сооружений, находящихся на республиканских автомобильных дорогах и имеющих ограничения
на проезд ТКТС при оформлении специальных разрешений**

№ п/п	Номер а/д	Вид и/с	Место-положение, км	Перегон (участок а/д с ограничением на проезд ТКТС),(км-км)	Вид ограничений или критические дефекты	Условия проезда ТКТС, нагрузки
1	2	3	4	5	6	7
Брестская область						
1	Р-2	П	71,567	71,5-71,6	ОН-8т	Грузоподъемность: А-8, НК-77 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 38 т – без ограничений - от 38 до 80 т – одиночным порядком, при скорости не более 30 км/ч - свыше 80 т – по спецразрешению
2	Р-2	П	76,272	76,2-76,3	ОН-8т	Грузоподъемность: А-8, НК-73 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 30 т – без ограничений - от 30 т до 73 т при количестве осей не менее четырех – одиночным порядком - от 30 т до 73 т при количестве осей менее четырех и ТС массой более 73 т – по спецразрешению

1	2	3	4	5	6	7
3	P-2	П	81,071	81,0-81,1	ОН-9Т	Грузоподъемность: А-9, НК-68 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 30 т – без ограничений - от 30 т до 68 т при количестве осей не менее четырех – одиночным порядком - от 30 т до 68 т при количестве осей менее четырех и ТС массой более 68 т – по спецразрешению
4	P-2	П	110,624	110,6-110,7	ОН-8Т	Грузоподъемность: А-8, НК-66 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 30 т – без ограничений - от 30 т до 66 т при количестве осей не менее четырех – одиночным порядком - от 30 т до 66 т при количестве осей менее четырех и ТС массой более 66 т – по спецразрешению.
5	P-2	М	125,398	125,3-125,5	ОМ-22Т,ОН-8Т	Грузоподъемность: А-7,3, НК-49 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 22 т – без ограничений - от 22 т до 49 т при количестве осей не менее четырех – одиночным порядком - от 49 т – по спецразрешению
6	P-2	М	133,061	133,0-133,1	ОМ-25Т, V=60	Грузоподъемность: А-9, НК-89,9 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 25 т – без ограничений - от 25 т до 89 т – одиночным порядком - от 89 т – по спецразрешению
7	P-2	М	140,577	140,5-140,6	ОМ-35Т	Грузоподъемность: А-10,9, НК-77 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 35 т – без ограничений - от 35 т до 73 т – одиночным порядком - от 73 т – по спецразрешению
8	P-2	М	154,934	154,8-155,1	ОН-10Т, V=50	Грузоподъемность: А-10, НК-75 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 33 т – без ограничений - от 33 до 75 т – одиночным порядком - свыше 75 т – по спецразрешению

1	2	3	4	5	6	7
9	P-2	M	228,793	228,7-228,9	V=40, кр.деф.	Грузоподъемность: А-11, НК-82 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 38 т – без ограничений - от 38 до 82 т – одиночным порядком - свыше 82 т – по спецразрешению
10	M-1	M	28,568 право	28,4-28,7	V=40,OM=33-42, кр. деф	Грузоподъемность: А-3,8, НК-30 (1 группа) Пропуск транспорта: - максимальный вес ТС при числе осей не более 3-х массой брутто до 33 тонн и при большем количестве осей массой брутто до 42 тонн могут двигаться по сооружению в составе колонны с ограничением дистанции 50 м; - ТС при числе осей не более 3-х массой брутто свыше 33 тонн и при большем количестве осей массой брутто свыше 42 тонн являются тяжеловесными. Пропуск данных транспортных средств по сооружению осуществляется только с разрешения специализированной
11	M-1	M	64,272 право	64,2-64,4	OM-38т	Грузоподъемность: А-10,4, НК-92 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 38 т – без ограничений - от 38 до 80 т – одиночным порядком - свыше 80 т – по спецразрешению
13	M-10	M	333,101	333,0-333,2	OM-33т	Грузоподъемность: А-10,5, НК-92,5 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 33 т при количестве осей не более трех и до 38 т при большем количестве - без ограничений - от 33 т при количестве осей не более трех и от 38 т при большем количестве до 80 т – одиночным порядком - свыше 80 т – по спецразрешению
14	M-10	M	414,533	414,3-414,7	V=40км/ч	Капитальный ремонт с апреля 2019 г.

1	2	3	4	5	6	7
15	М-10	П	538,166	537,9-538,4	ОМ-25т	<p>Грузоподъемность: А-8,4, НК-91,8 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 25 т при количестве осей не более трех и до 38 т при большем количестве - без ограничений - от 25 т при количестве осей не более трех и от 38 т при большем количестве до 80 т – одиночным порядком - свыше 80 т – по спецразрешению</p>
16	М-12	П	3,576	3,3-3,8	ОМ-25т	<p>Грузоподъемность: А-8,9, НК-96 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 25 т при количестве осей не более трех и до 30 т при большем количестве - без ограничений после проведения ремонта; - от 25 т при количестве осей не более трех и от 30 т при большем количестве до 80 т – одиночным порядком - свыше 80 т – по спецразрешению</p>
17	Р-6	М	57,237	57,2-57,3	V=40(НК-94); кр. деф	<p>Грузоподъемность: А-12, НК-94 (1 группа) Пропуск транспорта: Пропуск сверхнормативных нагрузок – по спецразрешению.</p>
18	Р-6	М	95,196	95,0-95,4	ОМ-20т	<p>С 19.04.2019 движение транспорта осуществляется по наплавному мосту со следующими ограничениями; - тах скорость движения - 10 км/ч; - ограничение массы - 40 тонн; - min дистанция для грузовых ТС - 60 м; - ограничение нагрузки на ось - 11,5 тонн. Движение ТС свыше 40 тонн только по спецразрешению.</p>
19	Р-8	М	46,959	46,8-47,1	ОМ-23т	<p>Грузоподъемность: А-6,8, НК-62 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 23 т – без ограничений - от 23 до 62 т – одиночным порядком - свыше 62 т – по спецразрешению</p>

1	2	3	4	5	6	7
20	P-94	M	37,91	37,75-38,0	OM-7,5т, V=20	Грузоподъемность: А-5, НК-40 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 7,5 т – без ограничений - от 7,5 до 40 т – одиночным порядком
21	P-105	M	4,627	4,6-4,7	OM-20т;(НК-59) кр.деф.	Грузоподъемность: А-7, НК-59 (1 группа) Капитальный ремонт в 2019 г.
22	P-23	M	190,713	190,6-190,8	ОН-10т	Грузоподъемность: А-10, НК-77 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 30 т – без ограничений - от 30 до 77 т – одиночным порядком - свыше 77 т – по спецразрешению
23	Подъезд к г.Лунинец от а/д М-10	П	4,061	3,8-4,2	OM-24т	Грузоподъемность: А-8, НК-64 (1 группа) Пропуск транспорта: - до 24 т – без ограничений - от 24 до 64 т – одиночным порядком - свыше 64 т – по спецразрешению

Примечание: «OM» - общая масса; «ОН» - осевая нагрузка; «V» - скорость движения, км/ч; «Кр. деф.»-наличие критических дефектов на сооружении.

Начальник отдела
содержания автомобильных дорог и
безопасности дорожного движения
РУП «Бреставтодор»



А.Н.Чопчиц

Начальник отдела мостовых работ
РУП «Бреставтодор»



Д.А.Буцько

Начальник управления
безопасной эксплуатации
автомобильных дорог РУП «Белдорцентр»



С.Д. Ярошевский

Начальник управления
диагностики дорог и мостов
РУП «Белдорцентр»



А.Е. Осипук